

La funzione nazionale di una grande industria triestina riaffermata dalla Corporazione olearia

Le recentissime discussioni tenute a Roma in seno alla Corporazione Olearia, che ha inaugurato i suoi lavori l'8 corrente alla presenza e sotto la direzione personale del Duce, hanno segnato l'affermazione di un'industria nazionale, nella quale Trieste occupa un posto di primaria importanza. Intendiamo parlare della spremitura di oli vegetali.

Problemi di politica economica

Il primo argomento all'ordine del giorno era appunto quello dell'industria della spremitura degli oli commestibili di semi in rapporto all'industria nazionale dell'olio d'oliva alimentare. E la precedenza che è stata data a questo argomento testimonia la sua importanza. I riassunti delle discussioni finora dati dai giornali richiedono un'integrazione e un chiarimento.

Una questione era impostata nei seguenti termini: attualmente l'olivicoltura nazionale non produce materia prima sufficiente al consumo interno di olio alimentare, e tale produzione occorre integrare, non tanto mediante una estensione delle colture nazionali e coloniali, quanto con una intensificazione del rendimento, sia attraverso concimazioni e una lotta più efficace contro i danni provocati dalla mosca olearia, sia col miglioramento dei procedimenti industriali per l'estrazione dell'olio. Ma per raggiungere questo scopo ideale che deve affrancare completamente il mercato nazionale dall'importazione di oli d'oliva esteri e di semi oleosi esotici, occorre un periodo di anni che è difficile raggiungere ma che deve essere necessariamente lungo. Durante questo periodo transitorio, quale politica industriale e commerciale è da seguire, per arrestare il minor aggravio possibile alla nostra bilancia commerciale e per rendere alla nostra agricoltura più efficace l'azione e più breve il periodo necessario per essere messa in grado di sopprimere al totale fabbisogno nazionale di questo altissimo prodotto?

Qua si disegnava il contrasto di vedute fra gli olivicoltori da una parte e gli industriali di oli di semi dall'altra. Affermavano i primi che il permettere ancora per un periodo prolungato l'uso dell'olio di semi da parte del consumatore italiano avrebbe potuto disubordinare questo dall'uso del olio di oliva e rendere quindi più difficile il collocamento della aumentata produzione di oli di semi. Essere quindi necessario preferire l'importazione di oli d'oliva esteri, o eventualmente quella delle olive da spremere da altri Paesi mediterranei produttori, concorrenti della nostra industria olearia.

Argomenti commerciali e industriali

Obiettavano gli altri che l'importazione di olio d'oliva costituiva un maggiore aggravio per la bilancia commerciale in rapporto al minor costo dei semi esotici da spremere, e un danno per una grande industria che alimenta il reddito di un rilevante capitale e impiega numerose maestranze. Essere tecnicamente inattuabile importare il frutto dell'olivo dall'estero, per essere spremuto in Italia, in quanto si tratta di un prodotto stagionale che dovrebbe essere importato in enormi quantitativi entro un periodo brevissimo. Si dovrebbero quindi affrontare problemi di distribuzione e di trasporto, e di numerose piccole industrie distribuite su un esteso territorio: resterebbe sempre il dubbio se l'attrezzamento delle industrie stesse sia adeguato al compito — insieme alla certezza della incoincidenza del sistema, il quale porterebbe, fra l'altro, in un mercato ristretto come quello dell'oliva, ripercussioni al rialzo così accentrate da costituire in ultima analisi un sensibile aggravio per il consumatore italiano.

Gli spremitori di oli di semi esprimevano inoltre non confutabili il maggiore aggravio previsto per la nostra economia e per la nostra bilancia commerciale in caso di adozione della politica di importazione esclusiva di oli di oliva e di olive estere. Contestavano inoltre che il gusto del consumatore possa venire influenzato dall'uso dell'olio raffinato di semi, tanto simile al palato a quello dell'olio raffinato di oliva. Affermavano, con ovvio ragionamento, essere più facile trovare compensazione agli acquisti di semi oleosi sui mercati africani e asiatici, importatori di nostri prodotti manifatturieri mentre gli acquisti di olio d'oliva e di olive sui mercati mediterranei, concorrenti del nostro nel campo agricolo e di limitata capacità di assorbimento nelle importazioni di manufatti sarebbero ostacolati dalla difficoltà di bilanciare gli scambi.

Progressi tecnici e valore nazionale

Ma oltre alla confutazione degli argomenti avversari, dalla serrata e tecnica discussione durata due giorni, sono emersi anche i meriti intrinseci di questa industria e le sue capacità potenziali che possono dare nuovi contributi all'economia nazionale.

Il progresso tecnico nei sistemi di produzione che si è potuto attuare nell'estrazione degli oli di semi grazie alla caratteristica produzione di massa di questa industria è stato di felice ammaestramento anche per la nostra industria degli oli d'oliva che ha dato enormi vantaggi. La Marina mercantile italiana si è avvantaggiata con trasporti regolari transoceanici di una massa di merce oscillante intorno al quarto di milione di tonnellate. Il costo della materia prima pagato all'estero è stato in notevole misura controbilanciato dall'esportazione dei pannelli residui dalla spremitura, che d'ora in poi, riconosciuti più largamente le loro proprietà nutritive nell'alimentazione animale, sono avviati ad avere la massima diffusione nei nostri ambienti agricoli, per il miglioramento e l'incremento del nostro patrimonio zootecnico.

Ma dove la funzione nazionale dell'industria dell'olio di semi è destinata ad essere insostituibile è nell'utilizzazione dei semi che producono in territorio italiano e che la tecnica non era finora riuscita ad utilizzare in proporzioni apprezzabili. I vinaccioli della vite, il seme del pomodoro, residui a loro volta di industrie tipicamente nazionali, e il germe del granturco, sono stati riconosciuti atti a contribuire in misura notevole a colmare la lacuna del nostro fabbisogno di oli vegetali, e d'altra parte le nostre Colonie dell'Africa Orientale possono già fornire quantitativi non indifferenti di seme di lino, di sesamo e di arachidi che l'industria può assorbire completamente alle condizioni del mercato mondiale, oltre a quei quantitativi di semi esotici che si possono a loro volta trapiantare in territorio nazionale senza snuolare le altre coltivazioni tradizionali ed essenziali e senza

creare nuovi interessi che possono ritorcersi in avvenire a danno dell'olivicoltura.

Il contingentamento severo cui l'industria della spremitura dei semi oleosi è stata sottoposta è d'altronde una garanzia che nei rifornimenti di materia prima estera non possano essere ecceduti i limiti necessari, neanche per eventuali ragioni di tornaconto. E la chiara comprensione da parte dei grandi industriali della necessità imprescindibile nazionali che il nuovo organismo corporativo delinei con competenza e sanzione, con autorità, già li indirizza verso l'investimento di capitali nell'industria dell'olio d'oliva e verso l'adattamento tecnico dei loro impianti, ovunque possibile, alle grandi lavorazioni di questo prodotto italiano.

La collaborazione triestina

Abbiamo accennato all'inizio di queste note all'importanza della industria triestina di spremitura semi oleosi. A pochi e noti che essa da sola fornisce circa la metà del fabbisogno nazionale di oli di semi. E' anche al riconoscimento di questa importanza che si è dovuta la nomina del comm. Scheinfeld, direttore della Prima Spremitura Luzzatti, a membro esperto della Corporazione Olearia. Nomina questa che è stata soprattutto un omaggio all'alta competenza e alla diligenza di un uomo che da quarantasette anni svolge la sua attività illuminata e indefessa nell'ambito di questa industria. La partecipazione del delegato triestino alle recenti discussioni della Corporazione Olearia è stata attivissima, fiancheggiando efficacemente l'opera del delegato per l'industria, comm. Gaslini. Dalla sua profonda esperienza — valido ausilio all'opera illuminata del delegato principale — l'esame dei problemi e degli interessi in contrasto è stato grandemente avvantaggiato.

E dalla discussione sono scaturite decisioni di massima che sono di importanza vitale per questa industria che possiamo con eguale orgoglio definire nazionale e triestina. Riassumiamo la assoluta prevalenza degli interessi della olivicoltura nazionale — sul quale argomento non poteva esservi che l'unanimità — è stato deciso, in attesa che la maggior produzione unitaria degli ulivi, col possibile incremento delle piantagioni, e con un miglior rendimento dei procedimenti industriali possa esser raggiunta la produzione di olio di oliva necessaria al fabbisogno nazionale, è stato deciso che alla industria di spremitura e di raffinazione dell'olio di semi spetti di realizzare un migliore e più razionale sfruttamento dei prodotti utilizzabili dell'agricoltura (come i vinaccioli, semi di pomodoro, germe di mais, oli sopra abbiamo accennato), di contribuire alla valorizzazione degli oli di semi raffinati, ottenuti da materia e, in ultima analisi, di produrre l'olio estratto da semi di importazione strettamente contingente.

L'importanza e la caratteristica funzione di questa industria che ha reso e può rendere ancora segnalati servizi all'economia nazionale, in pace e in guerra. E' quindi assicurata la sua esistenza per il periodo di anni che dovrà precedere il suo graduale adattamento agli sviluppi dell'agricoltura italiana.

L'impostazione di questo importante problema è stata eseguita dal Duce in ore di serrata discussione della seduta inaugurale. E' il Suo acuto giudizio, l'equilibrio perfetto nella valutazione dei vari fattori illustrati, la Sua pronta e luminosa facoltà di decisione hanno segnato definitivamente una strada, che tutte le forze corporative della produzione olearia dovranno seguire con entusiasmo e con assoluta concordia, per raggiungere i supremi scopi nazionali che Egli ha indicati.

Elargizioni varie

Per onorare la memoria dell'ing. Massimo Luzzatto, da Lina Staria-Pegz lire 30, da Fuggero Pegz lire 30 pro P. N. (E. O. A.); da Tina Pegz lire 30 pro Croce Rossa (VI settore); dal dott. Filippo Brunner lire 50 pro Istituto Rittmeyer; dall'avv. Massimo Breschi lire 50 pro Congregazione di Carità; da Oscar Ravasini lire 25 pro Guardia Medica.

Per onorare la memoria del colonnello Leonida Pettine, deceduto a Roma, dai signori Lucy e Silvio Fellner lire 20 pro Società Amici dell'Infanzia; dalle famiglie Negri-Zaccaria lire 25 pro Guardia Medica.

Per onorare la memoria di Maria Vedecchi, dalla famiglia Dolzani lire 30 pro Scuola Regina Elena.

Per onorare la memoria del cav. uff. Leone Filini, dalla famiglia del fratello cap. Guido Enea lire 30 pro Congregazione di Carità.

Nel triste anniversario della morte di Mimi Giadro, dalla figlia lire 10 pro Orfanotrofio S. Giuseppe.

Dal cav. dott. Gino Cosolo lire 500, da B. R. lire 200 pro Ospedale Regina Elena (fondo Fabio Mann).

Da N. N. lire 100 pro Ospedale Israelitico; da N. N. lire 50 pro Congregazione di Carità (per una famiglia già defunta); dal cav. uff. Riccardo Valle lire 10 pro A.S. S. Giusto fra sordomuti.

Da Valfron, per il cortese prestito di un'automobile, lire 150 pro Colonia feriale fasciste.

Per onorare la memoria di Antonia Godina, dagli operai dell'Editoriale Libreria, lire 65.50 pro Dopolavoro poligrafico di M. Morara Sassi (fondo nuova sede).

Il soggiorno alpino del D. I. M. M. a Bretton. Sono arrivate a Bretton Medio le prime schiere di dopolavoristi che partecipano al "Soggiorno alpino" organizzato dal D. I. M. M. in quella magnifica zona. L'eco delle belle escursioni effettuate, dei divertimenti e festose iniziative organizzate, sono fin d'ora l'indice migliore dell'entusiasmo dei partecipanti e la conferma più gradita che il soggiorno alpino ha trovato la più calda adesione tra i dopolavoristi. Per evitare di essere esclusi, i dopolavoristi desiderosi di usufruire della sana ed economica villeggiatura, prenotino quindi a tempo il loro posto. Da Trieste, con congiunzione al soggiorno alpino, vengono organizzate tutte le domeniche delle gite per le Alpi Giulie. Per chiarimenti e maggiori particolari rivolgersi comunque alla sede del D. I. M. M., via Trento 2 (tel. 95-85).

La gita dell'Istituto Fascista di Cultura ad Ate e Rodi. La segreteria, via Polonio 4, ore 19-20.30, accetta iscrizioni alla gita che si effettuerà tra il 24 e il 4 settembre alla volta di Ate e Rodi, con tappe a Venezia, a Fiume, a Brindisi ed a Zara.

La "Calitea", a Zara

Abbiamo da Zara:

Domenica scorsa ha fatto scalo per la prima volta a Zara la motonave "Calitea" del Lloyd Triestino, che ha così inaugurato il nuovo servizio turistico con Fiume e Rodi e la linea rapida con la Grecia, Zori e l'Egitto. La moderna e lussuosa motonave, che proveniva da Fiume, è entrata nel porto col gran paese al vento ed è andata ad attraccare alla Riva IV Novembre, salutata festosamente da un folto gruppo di autorità e da una folla imponente di cittadini. I capi vadono nell'inaugurazione della nuova linea, istituita con tanta prontezza dal Lloyd Triestino, l'aumento dei traffici della città dalmata e la soluzione di un problema che riguardava la comunicazioni con Fiume, Rodi e l'Egitto.

Le autorità cittadine con a capo S. E. il Prefetto e il Segretario federale, sono salite a bordo della "Calitea" ove sono state accolte con cordiale ospitalità dal comm. Carlo Gamba, rappresentante la Direzione generale del Lloyd Triestino, e dal comandante della nave cap. de Cega.

Gli ospiti, compiuta una lunga e interessante visita a tutti i reparti della bellissima motonave, hanno poi espresso al comm. Gamba la loro più viva ammirazione.

Alle 17 la "Calitea" è uscita con pronta e precisa manovra dal porto, dirigendosi verso Brindisi. Giunta al largo, la bianca motonave ha salutato con prolungati fischi di sirena l'immensa folla assestata sui moli.

Lo scalo a Zara della linea rapida Trieste-Egitto è stato accolto dai cittadini con viva ed evidente soddisfazione.

La "Festa della canzone" all'Excelsior. Nella prossima settimana si svolgerà all'Excelsior di Barcola la "Festa della canzone" alla quale sono chiamati a collaborare tutti i compositori concittadini.

TEATRI E CONCERTI

La stagione lehariana ad Abbazia

La vendita dei biglietti a Trieste e l'organizzazione dei viaggi

De oggi si è iniziata a Trieste la vendita dei biglietti per la prima di "Giuditte", che avrà luogo al Teatro all'Aperto di Abbazia la sera di sabato 27 luglio. La manifestazione lehariana, che oltre a "Giuditte" comprende la rappresentazione di "Paese del Sorriso" e "Ferdinand", sarà diretta da Franz Lehar, del quale è annunciato l'arrivo ad Abbazia per la fine della settimana.

Incaricati della vendita dei biglietti per il Teatro all'Aperto di Abbazia a Trieste sono: l'Ufficio Centrale viaggi "Città", piazza Unità 5, tel. 4793 e 4795; la Biglietteria centrale, piazza Verdi 3, tel. 9488, e via Gattieri 6, tel. 6100; l'Ufficio turistico dell'Adriatico, via M. R. Imbriani 11, tel. 8955 e 8956. Ad Abbazia i biglietti sono in vendita presso l'Agenzia Turistica Savoia (Bagnu Savoia), tel. 442, a Fiume presso l'Agenzia Savoia Automobilistica, piazza Regina Elena, tel. 890.

L'interessamento vivissimo che si è notato specie nella Venezia Giulia per la Stagione lehariana di Abbazia, ha dato impulso a varie iniziative turistiche riguardanti viaggi singoli e collettivi per la Riviera del Carnaro nelle serate di rappresentazione. Le organizzazioni di trasporto passeggeri hanno ribassato per l'occasione le tariffe normali, si è ottenuto dei prezzi a forfait (viaggio e biglietto d'ingresso al Teatro, oppure viaggio, biglietto e soggiorno) vantaggiosissimi. Questi vantaggi ridonano specialmente in favore del pubblico triestino, il quale potrà usufruire, ad esempio, dei servizi speciali di autocorriere con partenza da Trieste alle ore 18.30, ritorno dopo lo spettacolo al prezzo complessivo (viaggio di andata e ritorno) e posto in teatro, compresa la tassa erariale) di lire 39 per poltrone, lire 27.40 per sedie di platea; di lire 23 per posti numerati in tribuna.

Per gli spettacoli abbaziani si svolgerà pure un servizio aereo Trieste-Abbazia, mentre si sta provvedendo alle pratiche per l'allestimento di un treno popolare con ritorno a Trieste dopo la fine dello spettacolo.

Si annuncia pertanto che la vendita dei biglietti a Trieste per la prima rappresentazione di "Giuditte" si chiuderà improvvisamente alle ore 12 del 26 luglio.

Comunichiamo, nell'interesse del pubblico, che i prezzi normali d'ingresso al Teatro sono stati stabiliti così: poltrone lire 20; sedie di platea lire 6 (il tutto compreso l'ingresso, ma escluse le tasse erarie). Nel recinto posti in piedi il prezzo è di lire 4 (esclusa la tassa erariale del 10 per cento).

L'annuncio diramato a Venezia circa i notevoli ribassi stabiliti dalla Compagnia Adriatica di Navigazione sulle motonavi della linea Venezia-Abbazia durante la settimana delle manifestazioni abbaziane, ha destato grande interesse fino a Padova, Vicenza e oltre, favorendo le richieste di posti. I prezzi di viaggio sono i seguenti: andata e ritorno I classe lire 85, II classe lire 60, III classe lire 30.

A Fiume, come è stato detto altra volta, nelle autocorriere il prezzo dei biglietti di andata e ritorno per Abbazia durante la sera di spettacolo sarà ribassato da lire 5 a lire 3, mentre nei piroscafi il biglietto costerà lire 2 anziché lire 3.50.

"Santità, di Primo Piovesan al Teatro del Giardino

Pubblico festoso e applausi senza fine si sono avuti ieri sera al Teatro del Giardino per "La bottega del caffè". La vasta platea era gremita totalmente e i bravi interpreti seppero meritarsi il cordiale tributo di simpatia. Emilio Baldanello disegnò la figura di "Don Marzio" con arte magistrale e sostenne il lavoro con rara bravura. Con lui il Grossoli fu un Eugenio pieno di intelligenza e di ottimi effetti. Il Tosca di "L'Alto" fu un "L'Alto" di "L'Alto".

Per questa sera è annunciata "Santità" di Piovesan, lavoro di ottima fattura che è destinato ad ottenere un sicuro successo. La Compagnia Baldanello, che tante simpatie si è guadagnata in questo scorcio di stagione, saprà farsi indubbiamente onore anche nell'odierna rappresentazione. Giovedì si avrà "Sior Tita Paroni", il bellissimo lavoro comico di Gino Rocca. Inizio alle 21.

Esami di bagnino autorizzato

In conformità alle vigenti disposizioni, le quali prescrivono che ogni stabilimento balneare deve avere alle dipendenze un adeguato numero di bagnini autorizzati, la locale Sezione della Società nazionale di salvamento, in accordo con la R. Capitaneria di Porto, ha fissato i seguenti quanto segue:

a) gli esami verranno tenuti venerdì 19 e sabato 20 corrente nella palazzina della Santa Maritima al molo Fratelli Bandiera (Lanterna) alle 19. b) le domande di ammissione all'esame dovranno essere presentate alla R. Capitaneria di Porto, dove i relativi moduli sono a disposizione degli interessati, e le stesse saranno accompagnate dal versamento della tassa di lire 30 (trenta); c) coloro che nel frattempo avessero già presentato domanda alla Società nazionale di salvamento, sono invitati ad effettuare presso la Cassa della R. Capitaneria il versamento della relativa tassa di esame.

Agli esami dovranno presentarsi venerdì 19 correnti i bagnini addetti agli stabilimenti balneari comunali e quelli dei bagni di Punta Sottile, Punta Olmi, Muggia e Grignone, mentre sabato 20 corrente, gli esami saranno sostenuti dai bagnini di tutti gli altri stabilimenti della città e da coloro che intendono ottenere il diploma di bagnino autorizzato a scopo professionale. Si avvisano gli interessati che prima dell'esame saranno sottoposti a visita medica. Per quanto riguarda i bagnini comunali, la presentazione delle domande e il pagamento della relativa tassa, seguiranno in via d'ufficio.

Decesso. Il 15 corrente è deceduto a Roma il cav. Leonida Pettine, valoroso combattente, grande musicista, decorato di medaglia d'argento, consorte della concittadina signora Lily Renata Perisi. Alle famiglie Pettine, Perisi e Zaccaria, giungano in quest'ora dolorosa le nostre condoglianze.

Al teatro della Mostra del Mare

Numeroso elegantissimo pubblico è accorso anche ieri sera al Teatro della Mostra del Mare, attratto dalla ricchezza e varietà del programma, aperto dall'opera "L'Alto" di Gino Rocca. Con la Città di Chieti, primo classificato nel Concorso nazionale bandistico indetto dal Giugno Triestino.

Il trattenimento d'arte varia è stato poi iniziato dal gruppo artistico di Lisa Walther che ha presentato, in un suggestivo quadro lirico, diverse danze di grande effetto, nelle quali hanno avuto bel risalto le eleganti qualità della maestra e delle sue collaboratrici, fra cui hanno eccelsi le soliste Graziella Danti, Libera Facchini e Charlotte Walther.

La Compagnia fantasma di Erzi Paal e Armando Fineschi ha infine deliziato l'uditorio con uno spettacolo godibilissimo ricco di scene comiche, di canzoni e di balletti. Questa sera l'intero spettacolo, ieri applauditissimo dopo ogni quadro, si replica.

"Fiamme Nere", al Rossetti

La Compagnia drammatica italiana diretta da Piero Maionchi rappresenterà il 10 agosto la commedia patriottica "Fiamme Nere", tre tempi di epopea squadrista di G. Bucinelli e M. Foresi. La rappresentazione sarà data a beneficio dell'Associazione Naz. Bersagliere, Sezione "Enrico Toti" di Trieste. Il lavoro, di carattere eminentemente patriottico, ha ottenuto schietto successo nei teatri di Roma, Firenze, Napoli, Torino, Venezia, ecc. Alla rappresentazione assisteranno anche gli autori.

Radio Gruppo Nord

Programma del 17 luglio 1935-XIII:

In un intervallo del concerto pomeridiano delle ore 17 ed alle ore 20.45 saranno date notizie del Giro ciclistico di Francia (7.30). Ginnastica di camera. - 7.45: Segnale orario. Lista delle vivande. - 11.30: Trio Chiesi-Bonelli-Casson. - 12: Segnale orario ed eventuali comunicazioni dell'Eniar. - 13.55: Mario Consiglio e la sua Orchestra. - 14: Borsa e mercati. - 15.40: Cantuccio dei bambini (Trieste). - Ballata, a nota. Sulla locomotiva di un treno rapido. - Cinque minuti allegri: la storia della "Lupa" e Oliver (L'Amico Lupo). - 17.45: Concerto di musica da camera: pianista Alessandro Tamburini. - 17.55: Comunicato dell'Ufficio presidi. - 18: Notizie agricole. - Quotazioni del grano nei maggiori mercati italiani. - Bollettino orototermico. - 18.45: Cronaca italiana del turismo. - Comunicazioni del Dopolavoro. - 19: Notiziario in lingua estera. - Lezione di lingua italiana per stranieri. - 20.15: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 20.20: Bollettino meteorologico. - 20.30: Segnale orario. - 20.35: Comunicato dell'Eniar. - 20.45: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 20.50: Bollettino meteorologico. - 20.55: Segnale orario. - 21: Comunicato dell'Eniar. - 21.15: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 21.20: Bollettino meteorologico. - 21.25: Segnale orario. - 21.30: Comunicato dell'Eniar. - 21.35: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 21.40: Bollettino meteorologico. - 21.45: Segnale orario. - 21.50: Comunicato dell'Eniar. - 21.55: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 22: Segnale orario. - 22.05: Comunicato dell'Eniar. - 22.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 22.15: Bollettino meteorologico. - 22.20: Segnale orario. - 22.25: Comunicato dell'Eniar. - 22.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 22.35: Bollettino meteorologico. - 22.40: Segnale orario. - 22.45: Comunicato dell'Eniar. - 22.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 22.55: Bollettino meteorologico. - 23: Segnale orario. - 23.05: Comunicato dell'Eniar. - 23.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 23.15: Bollettino meteorologico. - 23.20: Segnale orario. - 23.25: Comunicato dell'Eniar. - 23.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 23.35: Bollettino meteorologico. - 23.40: Segnale orario. - 23.45: Comunicato dell'Eniar. - 23.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 23.55: Bollettino meteorologico. - 24: Segnale orario. - 24.05: Comunicato dell'Eniar. - 24.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 24.15: Bollettino meteorologico. - 24.20: Segnale orario. - 24.25: Comunicato dell'Eniar. - 24.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 24.35: Bollettino meteorologico. - 24.40: Segnale orario. - 24.45: Comunicato dell'Eniar. - 24.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 24.55: Bollettino meteorologico. - 25: Segnale orario. - 25.05: Comunicato dell'Eniar. - 25.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 25.15: Bollettino meteorologico. - 25.20: Segnale orario. - 25.25: Comunicato dell'Eniar. - 25.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 25.35: Bollettino meteorologico. - 25.40: Segnale orario. - 25.45: Comunicato dell'Eniar. - 25.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 25.55: Bollettino meteorologico. - 26: Segnale orario. - 26.05: Comunicato dell'Eniar. - 26.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 26.15: Bollettino meteorologico. - 26.20: Segnale orario. - 26.25: Comunicato dell'Eniar. - 26.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 26.35: Bollettino meteorologico. - 26.40: Segnale orario. - 26.45: Comunicato dell'Eniar. - 26.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 26.55: Bollettino meteorologico. - 27: Segnale orario. - 27.05: Comunicato dell'Eniar. - 27.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 27.15: Bollettino meteorologico. - 27.20: Segnale orario. - 27.25: Comunicato dell'Eniar. - 27.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 27.35: Bollettino meteorologico. - 27.40: Segnale orario. - 27.45: Comunicato dell'Eniar. - 27.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 27.55: Bollettino meteorologico. - 28: Segnale orario. - 28.05: Comunicato dell'Eniar. - 28.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 28.15: Bollettino meteorologico. - 28.20: Segnale orario. - 28.25: Comunicato dell'Eniar. - 28.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 28.35: Bollettino meteorologico. - 28.40: Segnale orario. - 28.45: Comunicato dell'Eniar. - 28.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 28.55: Bollettino meteorologico. - 29: Segnale orario. - 29.05: Comunicato dell'Eniar. - 29.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 29.15: Bollettino meteorologico. - 29.20: Segnale orario. - 29.25: Comunicato dell'Eniar. - 29.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 29.35: Bollettino meteorologico. - 29.40: Segnale orario. - 29.45: Comunicato dell'Eniar. - 29.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 29.55: Bollettino meteorologico. - 30: Segnale orario. - 30.05: Comunicato dell'Eniar. - 30.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 30.15: Bollettino meteorologico. - 30.20: Segnale orario. - 30.25: Comunicato dell'Eniar. - 30.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 30.35: Bollettino meteorologico. - 30.40: Segnale orario. - 30.45: Comunicato dell'Eniar. - 30.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 30.55: Bollettino meteorologico. - 31: Segnale orario. - 31.05: Comunicato dell'Eniar. - 31.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 31.15: Bollettino meteorologico. - 31.20: Segnale orario. - 31.25: Comunicato dell'Eniar. - 31.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 31.35: Bollettino meteorologico. - 31.40: Segnale orario. - 31.45: Comunicato dell'Eniar. - 31.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 31.55: Bollettino meteorologico. - 32: Segnale orario. - 32.05: Comunicato dell'Eniar. - 32.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 32.15: Bollettino meteorologico. - 32.20: Segnale orario. - 32.25: Comunicato dell'Eniar. - 32.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 32.35: Bollettino meteorologico. - 32.40: Segnale orario. - 32.45: Comunicato dell'Eniar. - 32.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 32.55: Bollettino meteorologico. - 33: Segnale orario. - 33.05: Comunicato dell'Eniar. - 33.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 33.15: Bollettino meteorologico. - 33.20: Segnale orario. - 33.25: Comunicato dell'Eniar. - 33.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 33.35: Bollettino meteorologico. - 33.40: Segnale orario. - 33.45: Comunicato dell'Eniar. - 33.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 33.55: Bollettino meteorologico. - 34: Segnale orario. - 34.05: Comunicato dell'Eniar. - 34.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 34.15: Bollettino meteorologico. - 34.20: Segnale orario. - 34.25: Comunicato dell'Eniar. - 34.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 34.35: Bollettino meteorologico. - 34.40: Segnale orario. - 34.45: Comunicato dell'Eniar. - 34.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 34.55: Bollettino meteorologico. - 35: Segnale orario. - 35.05: Comunicato dell'Eniar. - 35.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 35.15: Bollettino meteorologico. - 35.20: Segnale orario. - 35.25: Comunicato dell'Eniar. - 35.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 35.35: Bollettino meteorologico. - 35.40: Segnale orario. - 35.45: Comunicato dell'Eniar. - 35.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 35.55: Bollettino meteorologico. - 36: Segnale orario. - 36.05: Comunicato dell'Eniar. - 36.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 36.15: Bollettino meteorologico. - 36.20: Segnale orario. - 36.25: Comunicato dell'Eniar. - 36.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 36.35: Bollettino meteorologico. - 36.40: Segnale orario. - 36.45: Comunicato dell'Eniar. - 36.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 36.55: Bollettino meteorologico. - 37: Segnale orario. - 37.05: Comunicato dell'Eniar. - 37.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 37.15: Bollettino meteorologico. - 37.20: Segnale orario. - 37.25: Comunicato dell'Eniar. - 37.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 37.35: Bollettino meteorologico. - 37.40: Segnale orario. - 37.45: Comunicato dell'Eniar. - 37.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 37.55: Bollettino meteorologico. - 38: Segnale orario. - 38.05: Comunicato dell'Eniar. - 38.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 38.15: Bollettino meteorologico. - 38.20: Segnale orario. - 38.25: Comunicato dell'Eniar. - 38.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 38.35: Bollettino meteorologico. - 38.40: Segnale orario. - 38.45: Comunicato dell'Eniar. - 38.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 38.55: Bollettino meteorologico. - 39: Segnale orario. - 39.05: Comunicato dell'Eniar. - 39.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 39.15: Bollettino meteorologico. - 39.20: Segnale orario. - 39.25: Comunicato dell'Eniar. - 39.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 39.35: Bollettino meteorologico. - 39.40: Segnale orario. - 39.45: Comunicato dell'Eniar. - 39.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 39.55: Bollettino meteorologico. - 40: Segnale orario. - 40.05: Comunicato dell'Eniar. - 40.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 40.15: Bollettino meteorologico. - 40.20: Segnale orario. - 40.25: Comunicato dell'Eniar. - 40.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 40.35: Bollettino meteorologico. - 40.40: Segnale orario. - 40.45: Comunicato dell'Eniar. - 40.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 40.55: Bollettino meteorologico. - 41: Segnale orario. - 41.05: Comunicato dell'Eniar. - 41.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 41.15: Bollettino meteorologico. - 41.20: Segnale orario. - 41.25: Comunicato dell'Eniar. - 41.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 41.35: Bollettino meteorologico. - 41.40: Segnale orario. - 41.45: Comunicato dell'Eniar. - 41.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 41.55: Bollettino meteorologico. - 42: Segnale orario. - 42.05: Comunicato dell'Eniar. - 42.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 42.15: Bollettino meteorologico. - 42.20: Segnale orario. - 42.25: Comunicato dell'Eniar. - 42.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 42.35: Bollettino meteorologico. - 42.40: Segnale orario. - 42.45: Comunicato dell'Eniar. - 42.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 42.55: Bollettino meteorologico. - 43: Segnale orario. - 43.05: Comunicato dell'Eniar. - 43.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 43.15: Bollettino meteorologico. - 43.20: Segnale orario. - 43.25: Comunicato dell'Eniar. - 43.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 43.35: Bollettino meteorologico. - 43.40: Segnale orario. - 43.45: Comunicato dell'Eniar. - 43.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 43.55: Bollettino meteorologico. - 44: Segnale orario. - 44.05: Comunicato dell'Eniar. - 44.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 44.15: Bollettino meteorologico. - 44.20: Segnale orario. - 44.25: Comunicato dell'Eniar. - 44.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 44.35: Bollettino meteorologico. - 44.40: Segnale orario. - 44.45: Comunicato dell'Eniar. - 44.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 44.55: Bollettino meteorologico. - 45: Segnale orario. - 45.05: Comunicato dell'Eniar. - 45.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 45.15: Bollettino meteorologico. - 45.20: Segnale orario. - 45.25: Comunicato dell'Eniar. - 45.30: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 45.35: Bollettino meteorologico. - 45.40: Segnale orario. - 45.45: Comunicato dell'Eniar. - 45.50: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 45.55: Bollettino meteorologico. - 46: Segnale orario. - 46.05: Comunicato dell'Eniar. - 46.10: Notizie del Giro ciclistico di Francia. - 46.15: Bollettino meteorologico. - 46.20: Segnale orario. - 46.25: Comunicato dell'Eniar. -

Congressi, feste e convegni

Società Alpina delle Giulie. Sabato e domenica gita autocarriera al Rifugio Cori, salita al Fiume Rigo, Fiume, con salita, Forato e discesa Nove. Iscrizioni fino giovedì sera. Stasera 19.45 partenza autocarriera escursione notturna a Dufourglen.

Associazione XXX Ottobre. Domenica 21 gita autocarriera alla Tarnova, Glogliachi, e visita grotte del Guscione. Domenica 22 gita autocarriera Nove, salita Monte Canin. Iscrizione per escursioni, seralmente sede.

G. A. S. Sabato e domenica gita Valbruna salita Montasio, partenza sabato sera alle 19.30.

Dopolavoro Società Operaia Triestina. Fotografia Monte Cuccoli sede. Domenica escursione alpine.

Dopolavoro Poligrafico L. Morara-Sassica. Domenica 22 correnti salita Monte Mangart. Partenza sabato alle 20.30. Pernottamento Rifugio Sillani, salita via Mangart e discesa Rittig, salita via Mangart in sede, via Arcata 16.

Dopolavoro Aegae. Aperte iscrizioni sezione turistica. Ammessi alla squadra leggera coloro che passano un minimo di 10 chilometri. Per informazioni, iscrizioni e programma 65, alla squadra pesante quelli che passano 85. Informazioni, iscrizioni e programma 65, alla squadra pesante quelli che passano 85. Informazioni, iscrizioni e programma 65, alla squadra pesante quelli che passano 85.

Dopolavoro Impiegati e Professionisti. Domenica 22 trattenimento danza all'aperto. Ristrutturato Boschetto. Domenica gita mototour lungo costa Istriana. Iscrizioni sede entro venerdì dalle 20-22.

Dopolavoro Chimici. Oggi alle 21 seduta di lavoro. Seralmente convegno ai giardini.

GENTE DI MARE. Situazione dei turni d'imbarco per il 1935-1936.

Turno Generale. Marinai 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Turno Cosulich passeggeri. Marinai 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Turno Cosulich carichi. Marinai 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562